

El CrossDrive es un sistema de accionamiento para bandas transportadoras con todos los componentes como engranajes, rodamientos y sellos integrados y lubricados dentro de la carcasa del mototambor. El motor eléctrico se monta externamente en la placa frontal del CrossDrive y está diseñado para aceptar cualquier motor eléctrico con montaje estándar tipo C-flange o el exclusivo motor tipo pancake exclusivo de VDG, el mismo reduce la longitud total del motor hasta en un 50 %. La instalación y el desmontaje del motor eléctrico es rápido y sencillo requiriendo solo cuatro pernos.

El motor eléctrico está alineado con el reductor de engranajes y opera con una eficiencia mecánica del 96%, lo que reduce el consumo de energía y los costos operativos. Con los componentes herméticamente sellados y protegidos dentro de la carcasa del motor, extiende los ciclos de mantenimiento y su vida útil. El CrossDrive ofrece una solución de accionamiento de bandas segura, eficiente y optimizada en espacio para cualquier tipo de aplicación en bandas transportadoras en manejo y procesamiento de materiales.



- ▶ **INCREMENTA LA PRODUCCIÓN**
- ▶ **REDUCE LOS COSTOS OPERATIVOS**
- ▶ **AHORRA ENERGÍA Y REDUCE LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO**

| XD160 CrossDrive (6.5" diámetro) | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Relación de Engranajes | VELOCIDAD DE LA BANDA (pies/min) | | |
| | @3450 rpm hasta 3 Hp | @1750 rpm hasta 2 Hp | @1150 rpm hasta 1 Hp |
| 17.52 : 1 | 335 | 170 | 112 |
| 18.70 : 1 | 314 | 159 | 105 |
| 20.15 : 1 | 291 | 148 | 97 |
| 21.00 : 1 | 279 | 142 | 93 |
| 23.04 : 1 | 256 | 129 | 85 |
| 25.72 : 1 | 228 | 116 | 76 |
| 27.39 : 1 | 213 | 108 | 71 |
| 29.36 : 1 | 200 | 101 | 67 |
| 34.63 : 1 | 169 | 86 | 56 |

| XD215 CrossDrive (8.5" diámetro) | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Relación de Engranajes | VELOCIDAD DE LA BANDA (pies/min) | | |
| | @3450 rpm hasta 7.5 Hp | @1750 rpm hasta 5 Hp | @1150 rpm hasta 2 Hp |
| 18.66 : 1 | 410 | 208 | 137 |
| 21.01 : 1 | 365 | 185 | 122 |
| 22.50 : 1 | 340 | 173 | 113 |
| 24.29 : 1 | 315 | 160 | 105 |
| 26.24 : 1 | 292 | 148 | 97 |
| 29.54 : 1 | 259 | 132 | 86 |
| 31.64 : 1 | 242 | 123 | 81 |
| 34.16 : 1 | 224 | 114 | 75 |
| 37.24 : 1 | 206 | 104 | 69 |

▶ INCREMENTA LA SEGURIDAD LABORAL

- ▶ Excede los requerimientos de seguridad de OSHA
- ▶ Sin eje rotativo expuesto
- ▶ Sin partes externas movibles



▶ MOTOR AC PANCAKE DE ALTA EFICIENCIA (SALIDA CORTA)

- ▶ Reduce la protrusión del motor
- ▶ Es aproximadamente la mitad del largo de un motor eléctrico estándar
- ▶ Diseñado para ser usado con variador de frecuencia

▶ REDUCE TIEMPOS DE PARADA / AUMENTA LA DISPONIBILIDAD Y MANTENIBILIDAD DEL SISTEMA

- ▶ El motor eléctrico puede desmontarse rápida y fácilmente (4 pernos)
- ▶ Acople tipo Lovejoy de fácil conexión entre la polea y el motor
- ▶ Compatible con motores estándar NEMA C face o con el motor PANCAKE de VDG

▶ REDUCCIÓN DE MANTENIMIENTO

- ▶ No requiere ser engrasado
- ▶ Lubricación de engranajes y rodamientos, por baño de aceite interno

▶ FACILMENTE ADAPTABLE A SISTEMAS EXISTENTES

- ▶ Soportes de montaje tipo bloque y bridas disponibles con patrón de pernos estándar
- ▶ Compatibles con motores estándar NEMA de cara tipo C

▶ NO REQUIERE ESTRUCTURA ADICIONAL DE SOPORTE PARA MOTOR O REDUCTOR

▶ APLICACIONES DE TRANSPORTADORES EN CURVA

- ▶ El **CrossDrive cónico de VDG** ha sido diseñado para bandas transportadoras curvas



- ▶ **AUMENTA EL TIEMPO DE OPERACIÓN Y LA PRODUCTIVIDAD**
- ▶ **REDUCE LA PROTUBERANCIA DEL MOTOR**
- ▶ **INCREMENTA LA SEGURIDAD**