

Mototambores - serie GrizzlyDrive®



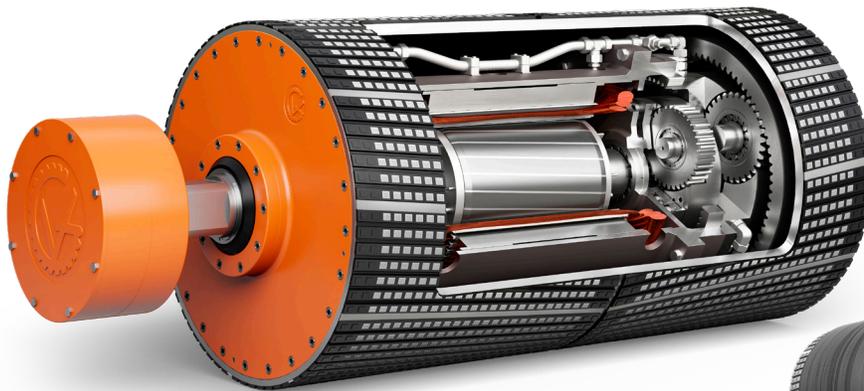
Los mototambores **GrizzlyDrive®** están diseñados y fabricados bajo rigurosos controles de calidad para garantizar su compatibilidad con diversas bandas transportadoras, cumpliendo así con las exigencias de múltiples sectores. Los GrizzlyDrive® son ideales para una amplia variedad de industrias, incluyendo el procesamiento de agregados, minería subterránea, generación de energía y operaciones de carga en buques.

Los mototambores **GrizzlyDrive®** incorporan componentes de alta calidad, manufacturados con alto control de calidad en nuestras instalaciones. Incluyen un sistema de sellado hermético que impide la contaminación del sistema, rodamientos cilíndricos capaces de soportar elevados niveles de tensión de la banda, carga de impacto y vibraciones.

Todos los componentes han sido diseñados para operar en entornos exigentes, caracterizados por condiciones abrasivas y polvorientas; el motor, el reductor de engranajes y los rodamientos están completamente protegidos mediante un sistema de lubricación con aceite y se encuentran aislados dentro del rodillo impulsor. Estos elementos están diseñados para garantizar un funcionamiento continuo de hasta 80.000 horas antes de requerir mantenimiento; lo que mejora la eficiencia, seguridad y al mismo tiempo reduce costos de mantenimiento y operación.

La unidad de acondicionamiento y enfriamiento de aceite VDG, que se incluye en los modelos **GrizzlyDrive®** de 75 hp y superiores, optimiza la circulación, y el enfriamiento del aceite, lo cual garantiza una lubricación efectiva, y una adecuada disipación del calor, permitiendo que el motor opere a temperaturas más bajas y prolongando así, su vida útil.

El revestimiento opcional **IronGrip** patentado por VDG, extiende la durabilidad de las bandas transportadoras y otros componentes como rodillos y poleas. Asimismo, el diseño hermético y la robusta estructura del mototambor GrizzlyDrive® no solo reducen costos de mantenimiento y operación, sino también aseguran una alta confiabilidad, longevidad y un rendimiento óptimo en cintas transportadoras, que van desde aplicaciones ligeras hasta el manejo de materiales pesados en condiciones extremas.



Ver Video



Unidad de Enfriamiento de Aceite

- DISMINUYE COSTOS DE ADQUISICIÓN
- ELIMINA CICLOS DE MANTENIMIENTO
- MINIMIZA COSTOS OPERATIVOS
- MEJORA LA SEGURIDAD LABORAL



+1-888-326-1476 | info@vandergraaf.com | www.vandergraaf.com



Características y opciones del Mototambor GrizzlyDrive®



DIÁMETRO (Pulgadas)	CABALLOS DE FUERZA (HP)	VELOCIDAD DE LA CINTA (ft/min)	DRUM MOTOR (TM)
12.5	5.0 - 15	130 - 661	TM315B50
12.5	5.0 - 15	76 - 402	TM315B60
12.5	10 - 15	30 - 100	TM315A75
16.0	4.0 - 20	153 - 885	TM400B60
20.0	4.0 - 20	192 - 1111	TM500A60
20.0	20 - 40	245 - 750	TM500A75
20.0	20 - 75	130 - 600	TM500A100
24.0	20 - 75	146 - 925	TM600A100
31.5	20 - 75	208 - 1233	TM800A100
31.5	75 - 200	458 - 1077	TM800A130
36.0	250 - 500	365 - 745	TM915A160

Todos los motores eléctricos de alta eficiencia de Van der Graaf se fabrican internamente siguiendo los estándares de aislamiento Clase H, los mismos están diseñados para ser usados con inversores y se encuentran disponibles para voltajes tanto estándar como no estándar a 50 Hz o 60 Hz, lo cual los hace ideales para aplicaciones trifásicas.

Cada motor pasa por un proceso de **Impregnación a Presión al Vacío (VPI)**, lo que garantiza una mayor durabilidad y rendimiento. Además, nuestros mototambores **GrizzlyDrive®** ofrecen diversas opciones que se ajustan a las necesidades específicas de cada aplicación de bandas transportadoras, de acuerdo con los requisitos de la industria.

Sistema Avanzado de Sellado Mecánico y Rodamientos:

Los sellos mecánicos de alta resistencia están diseñados para prevenir la contaminación del aceite. Además, los rodamientos cilíndricos son capaces de soportar altos niveles de tensión en la cinta transportadora, así como cargas de impacto y vibraciones, garantizando un rendimiento óptimo y duradero.



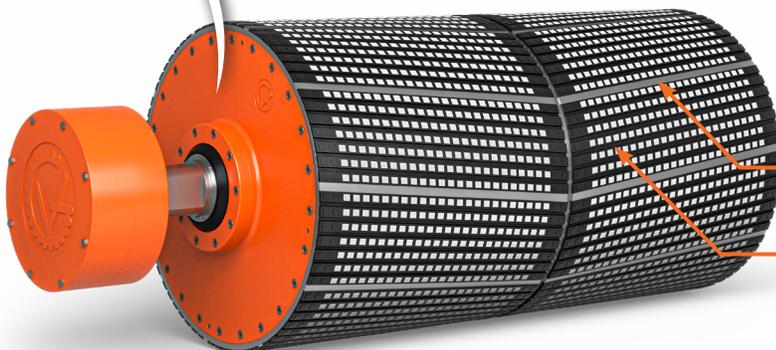
Sellos mecánicos de aceite de alta resistencia

Rodamientos cilíndricos de alta resistencia

Revestimiento VDG IronGrip™:

El innovador sistema de revestimiento IronGrip patentado por VDG, incorpora barras metálicas soldadas longitudinalmente al tambor, intercaladas con secciones de goma vulcanizada a altas temperaturas. Este innovador diseño no solo protege la goma del desgaste en las áreas más expuestas, sino que también garantiza una durabilidad excepcional y un rendimiento óptimo en diversas aplicaciones.

- MEJORA LA ALINEACIÓN
- INCREMENTA LA TRACCIÓN EN UN 40%
- ALARGA LA VIDA ÚTIL DE LA CINTA TRANSPORTADORA



Barras de metal soldadas; patrón recto o Chevron

Secciones de revestimiento; con o sin mosaicos de cerámicas



Ver Video